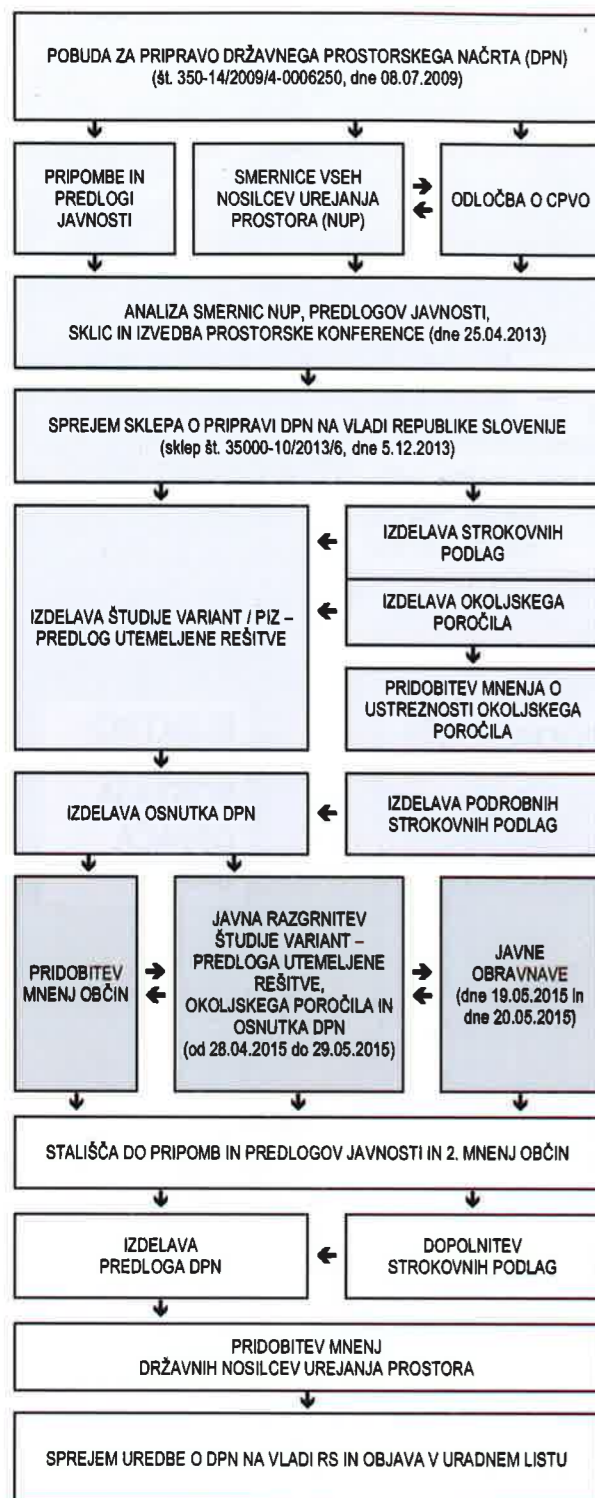


A POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (DPN)



B PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

S tem državnim prostorskim načrtom (v nadaljevanju: DPN) se v prostor umešča nova železniška proga Trst–Divača, slovenski del odseka. Postopek priprave in sprejemanja DPN poteka skladno z določili Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP, Uradni list RS, št. 80/10, 106/10-popr., 57/12).

Odsek nove dvotirne proge Trst - Divača predstavlja del bodočega evropskega, jedrnega železniškega TEN-T omrežja in leži na t.i. Mediteranskem koridorju, ki bo povezal pristanišča v jugozahodnem Sredozemlju preko držav članic EU - Španijo, Francijo, Italijo, Slovenijo in Madžarsko do meje z Ukrajino. Mediteranski koridor, ki je dolg približno 3.000 km in združuje poteke Prednostnih projektov 3 in 6, ERTMS koridorja D in tovornega koridorja 6, bo predstavljal povezavo pristanišč JZ Sredozemlja z državami osrednjega dela EU. Predstavlja pomembno povezavo v smeri vzhod - zahod in bo pripomogel k intermodalnosti v občutljivih območjih, kot so Alpe in Pireneji, hkrati pa bo omogočil tudi možnost povezave glavnih turističnih središč EU s hitrimi vlaki.

Osnovni cilji nove železniške proge Trst–Divača so naslednji:

- razvoj železniške osi Lyon–Trst–Divača (Koper)– Ljubljana–Budimpešta–madžarsko-ukrajinska meja,
- zagotovitev sodobne visoko zmogljive železniške proge za mešani potniški in tovorni promet v smeri Trst–Divača–Ljubljana–Zidani most–Dobova–Zagreb,
- povečanje zmogljivosti železniških povezav med državno mejo in Divačo,
- povečanje stopnje varnosti prometa,
- učinkovitejše vodenje prometa in
- znižanje obratovalnih stroškov.

DPN določa območje prostorske ureditve ter prostorske izvedbene pogoje in je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov.

C OPIS PROSTORSKIH UREDITEV

Prostorske ureditve, ki se načrtujejo s tem državnim prostorskim načrtom, so:

- železniški tiri in tirne naprave ter objekti, ki so prostorsko in funkcionalno razdeljeni na štiri območja:
 - slovenski del čezmejnega odseka nove železniške proge Trst–Divača (NŽP);
 - del bodočega železniškega vozlišča Divača, ki omogoča vožnje tirnih vozil v in iz smeri Italije na obstoječo železniško infrastrukturo in zajema priključni tir Divača–Trst (PT) in cepni tir Trst–Divača (CT);
 - deviacija glavne železniške proge G50 Ljubljana–Sežana–državna meja;
 - deviacija povezovalnega loka Koper–Sežana med železniškima progama G50 Ljubljana–Sežana–državna meja in G60 Divača–Koper potniška;
- ureditve, objekti in naprave železniških strukturnih podsistemov, ki so namenjene elektrifikaciji ter za zagotavljanje varnosti, vodenja in nadzora vlakov;
- plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije na območju križanja z avtocesto A3 in z novo železniško progo Trst–Divača;
- deviacije državnih, občinskih in nekategoriziranih cest s priključki in križišči;
- prečkanja železniških prog z izvennivojskimi križanji;
- spremljajoče ureditve: odstranitve objektov, ureditve prostora ob železniških tirih in deviacijah cest, vključno z rekultivacijo zemljišč;

- prestavitve in dograditve energetske, komunalne in elektro komunikacijske infrastrukture in
- ukrepi za zagotavljanje varstva okolja.

Slovenski odsek nove železniške proge je načrtovan kot dvotirna, elektrificirana železniška proga v dolžini približno 11 km, od tega približno 3,8 km poteka v predoru. Načrtuje se za projektne hitrosti do 250 km/h za potniške vlake in 100 km/h za tovarne vlake.

Prične se v dvocevnem enotirnem predoru Lanaro–Volnik v točki, kjer prečka državno mejo in se v nadaljevanju v levem krožnem loku usmeri proti vzhodu. Po izhodu iz predora se trasa v vkopu nadaljuje v smeri proti vzhodu in na območju mimo cestninske postaje Dane preide v nasip nad obstoječim terenom in avtocesto. Pri naselju Žirje se trasa železniške proge zaje v globok usek in se nadaljuje v pokriti vkop dolžine približno 250 m. Za naseljem Žirje se železnica odmakne od avtoceste A3, da se izogne počivališču Povir. Trasa se v nadaljevanju preko priključnega in cepnega tira naveže na železniško vozlišče Divača in se zaključi ob ENP Divača z navezavo na predvideno nadaljevanje poteka nove železniške proge proti Ljubljani.

Železniško vozlišče Divača predstavlja navezavo visokozmogljive železniške proge na obstoječo železniško infrastrukturo. Sestavljata ga priključni in cepni tir, ki se v km 9,7 odcepita od nove železniške proge. Približno 800 m potekata vzporedno v smeri proti Ljubljani, nato se usmerita proti jugu. Cepni tir preko pokritega vkopa prečka novo železniško progo in se v nadaljevanju združi s priključnim tirom v dvotirno progo. Tira se priključita na načrtovano deviacijo obstoječe glavne proge G50 Ljubljana–Sežana–državna meja v smeri proti Divači. Traso glavne proge G50 se v smeri proti Sežani devira v skupni dolžini približno 1,2 km. Izvede se tudi deviacija povezovalnega loka Koper–Sežana v dolžini približno 400 m, ki se naveže na obstoječo glavno progo G60 v smeri proti Kopru.

D NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNE OBRAVNAVE

Namen javne razgrnitve utemeljitve rešitve, okoljskega poročila, osnutka DPN in strokovnih podlag je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 28.04.2015 do 29.05.2015 na Ministrstvu za okolje in prostor in na Ministrstvu za infrastrukturo, oboje v prostorih Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, v prostorih Občine Sežana in v prostorih Občine Divača. Javni obravnavi bosta potekali:

- dne 19.05.2015 s pričetkom ob 17.00 uri, v veliki sejni dvorani občine Sežana, Partizanska cesta 4, Sežana in
- dne 20.05.2015 s pričetkom ob 17.00 uri, v večnamenskem prostoru Osnovne šole dr. Bogomirja Magajne, Ulica dr. Bogomira Magajne 4, Divača.

Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 47, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN za železniško progo Trst–Divača – slovenski del odseka«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor. Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo bosta v roku 60 dni preučila pripombe in predloge javnosti in do njih zavzela stališča, ki jih bosta objavila na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor ter jih poslala tangiranima občinama. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi predloga DPN. Usklajen predlog DPN bo z uredbo sprejela Vlada RS.

koordinator RS, Ministrstvo za okolje in prostor,
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

pobudnik RS, Ministrstvo za infrastrukturo

investitor RS, Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo



izdelovalec Ljubljanski urbanistični zavod d.d.

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NOVO ŽELEZNIŠKO PROGO TRST–DIVAČA – SLOVENSKI DEL ODSEKA

OSNUTEK

POVZETEK ZA JAVNOST

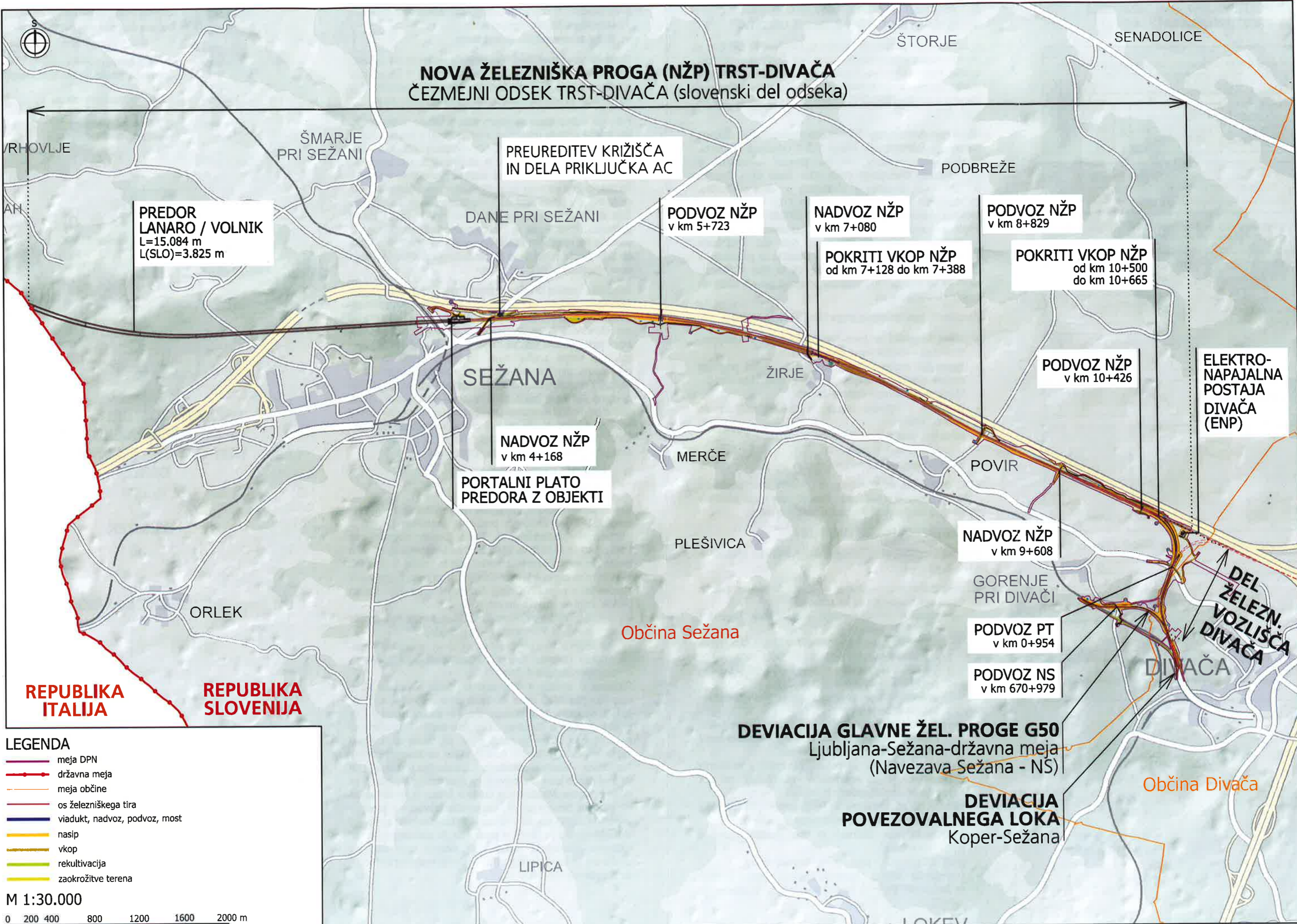
merilo 1:30.000

kartografska osnova Pregledna topografska karta,
vir: GURS, LUZ

datum april 2015

NOVA ŽELEZNIŠKA PROGA (NŽP) TRST-DIVAČA

ČEZMEJNI ODSEK TRST-DIVAČA (slovenski del odseka)



LEGENDA

- meja DPN
- državna meja
- meja občine
- os železniškega tira
- viadukt, nadvoz, podvoz, most
- nasip
- vkop
- rekultivacija
- zaokrožitve terena

M 1:30.000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m



Kolodvorska ulica 3/a, 6215 Divača
Tel.: 05/731 09 30; Fax: 05/731 09 40
www.divaca.si; obcina@divaca.si

Številka: 350-0005/2012-12

Datum: 28.5.2015

Ministrstvo za okolje in prostor
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja
Dunajska cesta 47

1000 LJUBLJANA

Zadeva: Mnenje k osnutku državnega prostorskega načrta (v nadaljevanju: DPN) za novo železniško progo Trst–Divača - slovenski del odseka

Zveza: Vaš dopis št. 35008-15/2009/120-1011343, z dne 15.4.2015, prejetim dne 20.4.2015

Na podlagi 34. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10-popr., 57/12, v nadaljevanju: ZUPUDPP) Občina Divača, Kolodvorska ulica 3/a, 6215 Divača (v nadaljevanju: Občina Divača) podaja naslednje

MNENJE
k osnutku DPN za novo železniško progo Trst–Divača
- slovenski del odseka

Po pregledu javno razgrnjenega gradiva Občina Divača ugotavlja, da osnutek DPN za novo železniško progo Trst–Divača - slovenski del odseka ne sledi izdanim smernicam, saj se z njim poteka proge na območju Občine Divača ne načrtuje celovito, kar je za nas nesprejemljivo, zato izdajamo **negativno mnenje**.

Obrazložitev

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja je z dopisom št. 35008-15/2009/120-1011343, z dne 14.4.2015, ki ga je Občina Divača prejela dne 20.4.2015, obvestilo Občino o poteku javne razgrnitve v postopku priprave DPN za železniško progo Trst–Divača - slovenski del. V prilogi dopisa je bilo za potrebe javne razgrnitve priloženo javno naznanilo, št. 35008-15/2009/121-1011343, z dne 15.4.2015 in naslednje gradivo, ki se je javno razgrnilo v prostorih Občine Divača:

- Študija variant – Predlog utemeljene rešitve in državni prostorski načrt za novo železniško progo Trst–Divača - slovenski del odseka, ki jo je pod št. projekta 7522, decembra 2014, izdelal LUZ d.d.;
- Okoljsko poročilo za državni prostorski načrt za železniško progo Trst–Divača - slovenski del, ki ga je pod št. projekta 1296-13 OP, septembra 2014, izdelal Aquarius d.o.o.;
- osnutek Državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Trst –Divača – slovenski del odseka, ki ga je pod št. projekta 7522, aprila 2015, izdelal LUZ d.d.;

- strokovne podlage, na katerih temeljita utemeljitev rešitve in osnutek državnega prostorskega načrta (samo na CD);
- povzetek za javnost.

Z istim dopisom je bila Občina Divača pozvana, da skladno z določbami 34. člena ZUPUDPP, v času javne seznanitve javnosti, najkasneje pa do 29.5.2015, pristojnemu ministrstvu posreduje mnenje o upoštevanju smernic in morebitnih pogojev za podrobnejše načrtovanje z vidika izvajanja občinskih lokalnih javnih služb ter druge pripombe in predloge na razgrnjeno gradivo.

Občina Divača je v postopku priprave DPN za novo železniško progo Trst–Divača - slovenski del odseka izdala smernice št. 350-0005/2012-2, z dne 8.11.2012, v katerih ugotavlja, **da varianta B1, ki je predlagana kot izvedljiva rešitev načrtovane prostorske ureditve, ne posega na območje Občine Divača.** Glavna proga se konča z obojestranskim železniškim priključkom, ki se na obstoječo železniško progo Ljubljana–Sežana priključuje med vasema Povir in Gorenje pri Divači, torej še pred občinsko mejo.

V smernicah je Občina Divača podala usmeritev, da je potrebno ob umeščanju trase hitre proge v prostor poiskati celovite rešitve za načrtovanje železniške infrastrukture. Nujno je treba opredeliti potek prog na območju Občine Divača – preučiti je treba možnosti nadaljnega poteka hitre proge v smeri proti Ljubljani in navezavo drugega tira, ki prihaja iz Kopra, **pri tem pa je Občina podala zahtevo, da se traso hitre proge načrtuje odmaknjeno od naselja Divača.** Občina je v smernicah opozorila tudi, da bi potek železniške proge po južni strani AC pomenil poseg v območja varstva po predpisih s področja varovanja narave in v načrtovano traso severne obvozne ceste.

Pripravlavec DPN-ja je bil obenem pozvan, da za nove variantne rešitve Občino Divača ponovno zaprosi za podajo smernic.

V javno razgrnjenem gradivu je iz Analize smernic (marec 2013, dopolnjeno april 2015; DPN za novo železniško progo Trst–Divača - slovenski del odseka, osnutek, mapa 3) Občine Divača mogoče razbrati, da je preveritev nadaljnega poteka trase v smeri proti Ljubljani in navezava drugega tira - razcep Divača smiselna ter bo predstavljala osnovo za sprejetje dokončne odločitve o rešitvah na odseku nove železniške proge med državno mejo in Divačo. Potek nove železniške proge mimo naselja Divača, vključno z navezavo drugega tira, pa naj bi bil, kot izhaja iz Analize smernic, predmet drugega DPN, ki bo obravnaval traso med Divačo in Ljubljano.

Za območje vozlišča v Divači kot stičišča obstoječih (odsek Ljubljana–Sežana, odsek Divača–Koper) in načrtovanih železniških prog (Trst–Divača–Ljubljana, drugi tir Divača–Koper) je bila izdelana prometno-tehnološka preveritev in idejna zasnova, ki je podala novo rešitev navezovanja čezmejnega odseka nove železniške proge Trst–Divača na obstoječe železniško omrežje pri Divači. Kot je razvidno iz razgrnjenega osnutka DPN sta prej predvidena navezovalna tira sedaj nadomeščena z novimi, ki potekajo bližje Divači. **S predlagano variantno rešitvijo navezovanja nove železniške proge na obstoječe omrežje pri Divači se Občina Divača srečuje prvič šele v sklopu javne razgrnitve osnutka predmetnega DPN. Za predlagano variantno rešitev s strani Občine tudi niso bile podane smernice, izvedena pa ni bila niti celovita presoja vplivov na okolje** (presojala se je namreč varianta s priključevanjem nove hitre proge na obstoječo med Povirjem in Gorenjami pri Divači).

Iz razgrnjenega gradiva izhaja tudi, da celovita ureditev železniškega vozlišča Divača ni del predmetnega DPN, kljub temu pa je navezava na obstoječo železniško infrastrukturo na koncu

odseka nove železniške proge Trst–Divača (rešitev, ki je vključena v DPN) zasnovana v skladu z načrtovano bodočo ureditvijo železniškega vozlišča Divača, kar pomeni prejudicirano rešitev. Nadaljevanje postopka z eno samo že dorečeno varianto, bi tako pomenilo ignoriranje in izključenost javnosti ter lokalne skupnosti.

Občina Divača se zaveda, da rešitve na območju Občine pomembno vplivajo tako na potek proge na odseku II kot tudi na načrtovanje nove trase v smeri proti Ljubljani, zato je nujno, **da se potek železniške proge na območju občine rešuje celovito. V izogib zapletom pri nadaljnjem umeščanju trase v prostor Občina Divača zahteva, da se s predmetnim državnim prostorskim načrtom ureja tudi potek nove železniške proge mimo naselja Divača in priključitev drugega tira.** Le-tako se bo mogoče izogniti neustreznim in nepremišljenim predlogom, ki preveč posegajo v občutljivo območje Krasa, ki ga oblikujejo izjemne naravne in kulturne vrednote, ki so tu prisotne v veliki gostoti in kvaliteti.

Iz Obrazložitev in utemeljitev javno razgrnjenega gradiva (marec 2013, dopolnjeno april 2015; DPN za novo železniško progo Trst–Divača - slovenski del odseka, osnutek, mapa 3) izhaja, da naj bi načrtovana rešitev vozlišča Divača dolgoročno omogočala obvoz železniškega prometa v smeri Ljubljana–Koper mimo Divače (železniško postajo v Divači prav tako obide hitri promet v smeri Sežana–Ljubljana; z obvozom mimo železniške postaje v Divači se Občina sicer strinja). Ob tem se nam zato zastavlja vprašanje ali je načrtovanje železniškega vozlišča v Divači sploh smiselno. Opozorjamo, da je širše območje naselja Divača že obremenjeno in razvrednoteno s številnimi (načrtovanimi in že izvedenimi) koridorji infrastrukturnih objektov, ki slabšajo kakovost bivanja. Sama hitra proga pomeni dodaten velik poseg v prostor in njegovo trajno degradacijo. **Občina Divača zato predlaga, da se opravi ponovno odločanje o poteku trase nove železniške proge. Ponovno naj se preveri predvsem možnost umestitve poteka trase severno od avtoceste, kjer bi bil vpliv na urbani razvoj naselja Divača manjši, ter možnost navezave drugega tira iz Kopra izven širšega območja naselja Divača.** V nadaljevanju postopka tako pričakujemo, da se za območje Občine Divača pripravijo dodatne variantne rešitve, ki jih je potrebno ovrednotiti tudi z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

Nadaljevanje poteka trase hitre proge po južni strani AC – kot je nakazano v osnutku predmetnega DPN in prikazano v idejni zasnovi vozlišča Divača – je za Občino Divača nesprejemljivo tudi z vidika načrtovanja prostorskih ureditev lokalnega pomena, saj se s tem posega v načrtovano traso severne obvozne ceste občinskega središča Divače (Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Sežana za območje Občine Divača za obdobje 1986–2000 in družbenega plana Občine Sežana za območje Občine Divača za obdobje 1986–1990 (Uradni list RS, št. 48/10)). Občina Divača ni zasledila preučitve nadomeščanja severne obvozne ceste. Iz Analize smernic izhaja le, da se opozorilo upošteva v okviru preveritve razcepa Divača, v sklopu javne razprave dne 20. maja 2015 pa je bilo nakazano, da bi se lahko potek severne obvozne ceste umestil nad traso nove hitre železniške proge, za kar pričakujemo podrobnejšo predstavitev rešitve.

Z osnutkom DPN za novo železniško progo Trst–Divača - slovenski del odseka se je na svoji 4. redni seji, dne 26.5.2015 seznanil tudi Odbor za gospodarstvo in okolje Občinskega sveta Občine Divača, ki je sprejel naslednji sklep:

»K osnutku državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Trst–Divača - slovenski del odseka se izda negativno mnenje.

Potek hitre železniške proge v smeri Trst–Divača–Ljubljana naj se na območju občine Divača rešuje celovito, in sicer z enotnim državnim prostorskim načrtom. Ponovno naj se preveri možnost umestitve poteka trase hitre proge severno od avtoceste ter možnost navezave drugega tira iz Kopra izven širšega območja naselja Divača.«

V zvezi z načrtovanjem prostorske ureditve s predmetnim DPN in vozišča v Divači Občina Divača podaja naslednje pripombe in predloge:

- Občina Divača opozarja na vprašanje okoljskih vplivov trase na vodni režim podzemnega toka Reke.
- Z načrtovano rešitvijo vozišča v Divači in navezovanjem drugega tira iz Kopra (kot izhaja iz izdelane prometno-tehnološke preveritve) bi se sicer izkoriščalo koridor obstoječe proge, vendar s hrupom, elektromagnetnim sevanjem in vizualno degradacijo dodatno obremenjevalo poselitev v obstoječem železniškem trikotniku. V predlogu OPN Občine Divača je za to območje predvidena namenska raba – *osrednja območja centralnih dejavnosti (CU)*.

Zaradi izdaje negativnega mnenja Občina Divača ne izdaja projektnih pogojev k osnutku DPN. Posredujemo le projektne pogoje za javno vodovodno omrežje, ki jih je izdal Kraški vodovod Sežana d.o.o.

S spoštovanjem.

Županja:
Alenka Štruci Dovgan



Priloge:

- Zapisnik 4. seje Odbora za gospodarstvo in okolje, z dne 26.05.2015
- Projektni pogoji za javno vodovodno omrežje, ki jih je izdal Kraški vodovod Sežana d.o.o., z dne 21.5.2015

VROČITI:

1. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana (s povratnico) in po elektronski pošti na naslov: gp.mop@gov.si.
2. arhiv, tu.